

ZIENSWIJZE OP UITVOERINGSAGENDA HILVERSUM CENTRUM

Aan gemeente Hilversum, Nadine Onrust,

Ik neem aan dat de procedure om te komen tot een Uitvoeringsagenda Hilversum Centrum ergens ruimte biedt voor een formele inbreng vanuit de samenleving. Naast de meedenk workshops heb ik dit echter nog niet herkend dus ik doe het nu maar op eigen gezag met de verwachting dat deze mail als 'zienswijze' met de besluitvorming oploopt. Mocht ik het mis hebben, dan hoor ik het graag.

In de bijlage tref je mijn zienswijze Omgevingsvisie 2040 en zienswijze Omgevingsvisie 2040 aan, deels gericht op het centrumgebied. Korthedshalve verwijs ik u voor de toelichting naar deze bijlagen.

De belangrijkste punten voor het centrumgebied zijn:

1. Als we gezonde groei nastreven en tegelijkertijd stads en dorps willen zijn, dan zullen we ons bewust moeten zijn dat we begrensd worden door dorpse infrastructuur: de driften. En dat we gezonde groei en de stadse allure alleen kunnen waarmaken als we niet langer de kop in het zand steken en echte keuzen maken ten aanzien van de bereikbaarheid, gericht op gedragsverandering in de mobiliteit, want verstikking van het centrum door nodeloos en doorgaand autoverkeer ligt op de loer. Daardoor kan ook het noodzakelijk autoverkeer het centrum straks niet meer bereiken.
2. Autoverkeer is de belangrijkste veroorzaker van geluidsoverlast en luchtverontreiniging in Hilversum. Gelukkig gaan de meeste hardwerkende, hard lerende en winkelende Hilversummers al met de fiets of lopend naar het centrum, maar nog steeds heeft meer dan de helft van het autoverkeer op de binnenring/parkeerring geen herkomst of bestemming in het centrum. Het zou voor alle verkeersdeelnemers een groot goed zijn als de parkeerring en de toe leidende driften verlost worden van dit doorgaande autoverkeer.
3. In de Omgevingsvisie wordt gesproken over een stap voor stap benadering voor mobiliteit. Dat maakt mij nieuwsgierig naar het lef en leiderschap bij de eerste stap. Ik zie daarvoor de volgende kansen:
 - Plaats direct een 30 km/uur borden langs de parkeer-/binnenring, om te beginnen op de 's-Gravelandseweg bij entree winkeldeel en zet dit door tot aan rotonde Gooiland.
 - Leidt de fietsers 's-Gravelandseweg - Kerkbrink - Langestraat NIET om via Oude Torenstraat en flessenhals Vaartweg.
 - Laat buiten winkeltijden de fiets toe tussen Voorhoeve en de Kerkbrink.
 - Hef op de Groest het fietsverbod op, dat tijdens de Coronatijd 'tijdelijk' is ingesteld.
 - Verander de naam 'centrumring' in 'Parkeerroute'. Zeker nu we het rondje om de markt toevoegen is er geen sprake meer van een ringvorm, bovendien geeft het begrip 'parkeerroute' beter de functie weer.
 - Ontdoe aanLOOPstraat Havenstraat van doorgaand autoverkeer. Los in het verlengde van het wensbeeld van de ondernemers de auto-aansluiting Vaartweg op door de Havenstraat tussen de Vaartweg en Ruitersweg autovrij te maken. Mede ter ontlasting van de centrumring.
4. Ik voorzie een enorme handhavingsstrijd en ergernis met het fietsparkeren als straks de bibliotheek in de Kerkbrink wordt gevestigd. Nu al is het in de Zeedijk en Herenstraat dweilen met de kraan open. Een fietsenstalling zou onderdeel van het businessplan voor de nieuwe locatie van de bibliotheek moeten zijn. Een meer toegankelijke fietsenstalling (naast de huidige kelder onder Hilvertshof) is noodzakelijk, bij voorkeur gelijkvloers aan de achterzijde van de bibliotheek. Per fiets direct toegankelijk vanuit de Herenstraat, waarna je lopend direct uitkomt in de bibliotheek en de Gooische Brink. Als deze kwaliteit niet geboden wordt, dan is dit straks het begin van de ellende omdat een laagdrempelige stallingsmogelijkheid direct nabij de bibliotheek ontbreekt.

Tot zover. Ik hoor graag of deze mail in goede orde aankomt en onderdeel zal uitmaken van de inbreng op de centrumplannen.

Met vriendelijk groet,

Rob Roskes

BIJLAGEN

Zienswijze op Uitvoeringsagenda Mobiliteit

Zienswijze op Ontwerp-Omgevingsvisie 2040

De vier bijlagen hierbij, te weten:

- Iedere 26 jaar Omslag in Verkeersbeleid
- Arm Schapendorp (met twee tips voor aanzet gedragsverandering)
- 11 argumenten voor herstel balans auto - fiets
- Flessenhals Vaartweg/Havenstraat